REVNODE

Montage- und Gebrauchsanleitung

Sturzpads 690 / 701 / 700

Stand 09.10.2026

Lies dieses Dokument vollständig, bevor du Sturzpads 690 / 701 / 700 montierst, und bewahre es auf. Es enthält die Warnhinweise, ohne die das Teil nicht sicher verwendet werden kann.

Hersteller

RevNode – Jannis Scheunert
Unterstraße 66, 31162 Bad Salzdetfurth
Deutschland
info@revnode.de

Der Hersteller hat seinen Sitz in der Europäischen Union. Eine zusätzliche verantwortliche Person nach Artikel 16 der Verordnung (EU) 2023/988 ist damit nicht erforderlich.

Das Produkt

Bezeichnung	Sturzpads für KTM 690 SMC R / Enduro R, Husqvarna 701 Supermoto / Enduro, GasGas SM 700 / ES 700
Herstellernummer	RN-SP690 · Ausführung M10: RN-SP690-M10 · Ausführung M8: RN-SP690-M8
Ausführung	Vierteiliger Satz Sturzpads (Achspads, Achsslider) für die Vorder- und Hinterachse
Material	ASA bzw. ASA-CF (mit Carbonfaser), FDM-3D-Druck, 0,12 mm Schichten
Maße	Außendurchmesser 40 mm, Länge 82 mm je Slider

Warnhinweise

- Sturzpads verhindern keine Stürze und ersetzen keine Schutzkleidung.
- Die Schutzwirkung ist begrenzt. Bei hoher Geschwindigkeit, bei einem Überschlag oder beim Aufprall gegen ein Hindernis können am Fahrzeug trotzdem Schäden entstehen.
- Nur an Fahrzeuge mit durchgehender Hohlachse montieren. Die lichte Weite muss mindestens 10,5 mm (M10) beziehungsweise 8,5 mm (M8) betragen.
- Nach der Montage muss das Rad frei drehen. Bremsscheibe, Bremssattel und Bremsleitung dürfen an keiner Stelle berührt werden, auch nicht bei vollem Lenkeinschlag oder voll eingefederter Gabel.
- Verbindung nach den ersten 50 km und danach regelmäßig auf festen Sitz prüfen. Ohne Schraubensicherung montieren ist nicht zulässig.
- Der Slider ist ein Verschleißteil aus Kunststoff. Nach jedem Sturz Slider, Gewindestange und Mutter prüfen und beschädigte Teile ersetzen.

- Nicht in unmittelbarer Nähe heißer Bauteile wie Auspuff oder Krümmer montieren.
- Keine Veränderungen am Bauteil vornehmen – nicht bohren, schleifen, erhitzen oder umlackieren. An der Radachse selbst darf nichts verändert werden. Eine geschlossene Achsmutter darf aufgebohrt oder gegen eine offene Mutter getauscht werden.
- Nicht für den Renneinsatz bestimmt.
- Kleinteile von Kindern fernhalten.

Sturzpads und Lenkerenden sind Zubehör. Ob ein Anbauteil im öffentlichen Straßenverkehr zulässig ist, hängt vom Fahrzeug und von der Ausführung ab. Kläre das vor der Nutzung für dein Fahrzeug – wir machen dazu keine Zusage und liefern keine Betriebserlaubnis mit.

Lieferumfang

- 4 Slider – zwei für die Vorderachse, zwei für die Hinterachse; Sicherungsmutter und Unterlegscheibe sind beim Druck eingesetzt
- 2 Gewindestangen – eine vorn, eine hinten

Zusätzlich nötig, nicht im Lieferumfang

- Mittelfeste Schraubensicherung

Vorher prüfen: passt M10 oder M8?

Die Gewindestange läuft durch die Hohlachse deines Motorrads. Entscheidend ist deren lichte Weite, also der kleinste Innendurchmesser des Lochs, das durch die Achse geht. Diese Zahl steht in keinem Teilekatalog – sie muss am Fahrzeug gemessen werden. Miss nicht am aufgeweiteten Ende, sondern in der Mitte, und nimm im Zweifel den kleineren Wert.

- M10 braucht mindestens 10,5 mm freien Durchgang
- M8 braucht mindestens 8,5 mm freien Durchgang

Montage

01 Fahrzeug sichern

Motorrad standsicher aufbocken, sodass das jeweilige Rad frei ist. Motor aus, Zündung aus. Arbeite nicht an einem Fahrzeug, das nur auf dem Seitenständer steht.

02 Hohlachse prüfen

In die Radachse hineinschauen: Geht ein Loch durch, ist es eine Hohlachse. Den kleinsten Innendurchmesser mit einem Messschieber oder einem Bohrer als Lehre bestimmen und mit den Werten oben vergleichen. Passt keiner der beiden, dürfen die Sturzpads nicht montiert werden. Sitzt auf der Hohlachse eine geschlossene Achsmutter, kommt die Gewindestange nicht durch: Dann die Mutter aufbohren oder gegen eine offene Mutter tauschen.

03 **Gewindestange einschieben**

Die Gewindestange durch die Achse schieben und mittig ausrichten: Auf beiden Seiten muss gleich viel herausstehen. Ein ungleicher Überstand bedeutet, dass ein Slider später weiter absteht als der andere.

04 **Schraubensicherung auftragen**

Mittelfeste Schraubensicherung auf die Gewindeenden geben. Sie ersetzt hier die Drehmomentangabe und ist deshalb nicht optional.

05 **Slider aufschrauben**

Die Slider beidseitig auf die Gewindestange schrauben, bis sie satt an der Achse anliegen. Handfest anziehen und dabei auf der Gegenseite mit einem Schlüssel gegenhalten. Nicht mit Kraft nachziehen: Das Bauteil ist aus Kunststoff, ein überdrehtes Gewinde oder eine ausgerissene Mutterntasche hält nicht mehr.

06 **Montage kontrollieren**

Prüfen, ob links und rechts gleich viel übersteht, ob das Rad frei dreht und ob nichts schleift – auch bei vollem Lenkeinschlag und eingefederter Gabel. Bremsscheibe, Bremssattel und Bremsleitung müssen frei bleiben.

07 **Nach 50 km nachprüfen**

Nach den ersten 50 Kilometern den festen Sitz kontrollieren, danach bei jeder Wartung und vor jeder längeren Fahrt.

Nach einem Sturz

- Slider auf Risse, tiefe Riefen und Verformung prüfen. Ein angeschliffener Slider hat seine Aufgabe erfüllt und gehört ersetzt.
- Gewindestange auf Verbiegung prüfen. Eine verbogene Stange nicht richten, sondern ersetzen.
- Sicherungsmutter nicht wiederverwenden, wenn sie einmal gelöst und stark belastet war.
- Radachse, Radlager, Gabel und Schwinge nach einem Sturz von einem Fachbetrieb prüfen lassen.

Reinigung und Pflege

- Mit Wasser und milder Seife reinigen.
- Keine Lösungsmittel, keinen Bremsenreiniger und keine aggressiven Felgenreiniger verwenden – sie greifen den Kunststoff an.
- Den Hochdruckreiniger nicht aus kurzer Entfernung direkt auf das Bauteil halten.

Entsorgung

Das Bauteil besteht aus Kunststoff und gehört in die kommunale Wertstoff- oder Restmüllsammlung; die örtlichen Vorgaben gelten. Nicht in der Umwelt zurücklassen.

Gewährleistung und Haftung

- Für Verbraucher gilt die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren. Eine darüber hinausgehende Garantie geben wir nicht.
- Abrieb, Kratzer und Materialverlust durch einen Sturz oder Rutscher sind bestimmungsgemäßer Verschleiß und kein Mangel – genau dafür ist das Teil da.
- Für Schäden durch unsachgemäße Montage, durch Veränderungen am Bauteil oder durch Verwendung an einem ungeeigneten Fahrzeug haften wir nicht.
- Farbabweichungen zwischen Bildschirmdarstellung und gedrucktem Teil sind möglich und stellen keinen Mangel dar.