REVNODE

Montage- und Gebrauchsanleitung

Lenkerenden nach Maß

Stand 09.10.2026

Lies dieses Dokument vollständig, bevor du Lenkerenden nach Maß montierst, und bewahre es auf. Es enthält die Warnhinweise, ohne die das Teil nicht sicher verwendet werden kann.

Hersteller

RevNode – Jannis Scheunert
Unterstraße 66, 31162 Bad Salzdetfurth
Deutschland
info@revnode.de

Der Hersteller hat seinen Sitz in der Europäischen Union. Eine zusätzliche verantwortliche Person nach Artikel 16 der Verordnung (EU) 2023/988 ist damit nicht erforderlich.

Das Produkt

Bezeichnung	Lenkerenden nach Maß – Außendurchmesser und Länge kundenseitig bestimmt
Herstellernummer	RN-LEX
Ausführung	Paar Lenkerenden (Lenkerendenstopfen) mit Spreizanker; Außendurchmesser und Länge werden bei der Bestellung vom Kunden festgelegt
Material	ASA bzw. ASA-CF (mit Carbonfaser), FDM-3D-Druck, 0,12 mm Schichten
Maße	Außendurchmesser 28 bis 35 mm und Länge 20 bis 45 mm, jeweils in 0,5-mm-Schritten gewählt

Warnhinweise

- Die Maße dieses Produkts stammen von dir. Wir fertigen nach deiner Angabe und prüfen nicht, ob die Ausführung an dein Fahrzeug passt.
- Ein loses Lenkerende kann sich während der Fahrt lösen. Vor jeder Fahrt auf festen Sitz prüfen.
- Nur in Lenkerrohre mit 12 bis 20 mm lichter Weite montieren. Der Spreizanker darf nicht mit Gewalt eingetrieben oder aufgebohrt werden.
- Der Gasgriff muss nach der Montage frei drehen und von selbst in die Ausgangsstellung zurückgehen. Klemmt er, darf nicht gefahren werden.
- Kupplungs- und Bremshebel müssen über den gesamten Weg frei bleiben. Das Lenkerende darf sie an keiner Stelle berühren.
- Große Durchmesser und lange Ausführungen brauchen mehr Platz. Bei vollem Lenkeinschlag darf das Lenkerende weder an Tank noch an Verkleidung oder Spiegel anstoßen.

- Lenkerenden ersetzen keine Handprotektoren und keine Schutzkleidung. Ihre Schutzwirkung bei einem Sturz ist begrenzt.
- Ohne Schraubensicherung montieren ist nicht zulässig.
- Das Lenkerende ist ein Verschleißteil aus Kunststoff. Nach jedem Sturz Lenkerende, Schraube und Spreizanker prüfen und beschädigte Teile ersetzen.
- Keine Veränderungen am Bauteil vornehmen – nicht bohren, schleifen, erhitzen oder umlackieren. Sicherungsmutter und Unterlegscheibe nicht herauslösen.
- Nicht an Lenkern montieren, deren Rohr an der Klemmstelle Risse, Verformungen oder Sturzschäden aufweist.
- Nicht für den Renneinsatz bestimmt.
- Kleinteile von Kindern fernhalten.

Sturzpads und Lenkerenden sind Zubehör. Ob ein Anbauteil im öffentlichen Straßenverkehr zulässig ist, hängt vom Fahrzeug und von der Ausführung ab. Kläre das vor der Nutzung für dein Fahrzeug – wir machen dazu keine Zusage und liefern keine Betriebserlaubnis mit.

Lieferumfang

- 2 Lenkerenden in der von dir bestellten Größe – Sicherungsmutter und Unterlegscheibe sind ab Werk eingesetzt
- 2 Spreizanker für Lenkerrohre mit 12 bis 20 mm lichter Weite
- 2 Schrauben M6 passend zum Spreizanker

Zusätzlich nötig, nicht im Lieferumfang

- Mittelfeste Schraubensicherung
- Innensechskantschlüssel passend zur Schraube

Vorher prüfen: Lenker ausmessen und Maße festlegen

Dieses Produkt wird nach deinen Angaben gefertigt. Außendurchmesser und Länge stammen von dir; wir prüfen nicht, ob sie an dein Fahrzeug passen. Miss vor der Bestellung die lichte Weite deines Lenkerrohrs für den Spreizanker und prüfe, wie viel Platz das Lenkerende neben Gasgriff, Hebeln und Handprotektoren hat. Ein langes oder großes Lenkerende kann an Verkleidung, Spiegel oder Protektor anstoßen. Nach der Lieferung sind die Maße nicht mehr änderbar; es handelt sich um eine Anfertigung nach Kundenspezifikation.

- Lichte Weite des Lenkerrohrs: 12 bis 20 mm
- Wählbarer Außendurchmesser: 28 bis 35 mm
- Wählbare Länge: 20 bis 45 mm

Montage

01 **Fahrzeug sichern**

Motor aus, Zündung aus, Motorrad standsicher abstellen. Arbeite nicht am laufenden Fahrzeug.

02 **Altes Lenkerende ausbauen**

Vorhandenes Lenkerende oder Lenkergewicht lösen und herausziehen. Das Lenkerrohr innen von Schmutz und Resten alter Schraubensicherung befreien.

03 **Lenker ausmessen**

Lichte Weite des Lenkerrohrs mit einem Messschieber bestimmen und mit den Werten oben vergleichen. Liegt sie außerhalb von 12 bis 20 mm, passt der beiliegende Spreizanker nicht – dann nicht montieren.

04 **Spreizanker einsetzen**

Den Spreizanker mit der Schraube locker vormontieren und so weit in das Lenkerrohr schieben, dass er vollständig darin verschwindet. Er muss auf ganzer Länge im Rohr sitzen; ein herausstehender Anker klemmt nicht sicher.

05 **Lenkerende ansetzen**

Das Lenkerende mit der offenen Seite an den Lenker setzen. Sicherungsmutter und Unterlegscheibe sind ab Werk in die Taschen eingesetzt und werden nicht entnommen – sie sind im Bauteil gefangen und können sich nicht mitdrehen.

06 **Schraubensicherung auftragen**

Mittelfeste Schraubensicherung auf das Gewinde der Schraube geben. Sie ersetzt hier die Drehmomentangabe und ist deshalb nicht optional.

07 **Festziehen**

Die Schraube anziehen, bis sich der Anker im Lenker spreizt und das Lenkerende satt am Rohr anliegt. Handfest anziehen. Nicht mit Kraft nachziehen: Das Bauteil ist aus Kunststoff, eine ausgerissene Mutterntasche hält nicht mehr.

08 **Freigang kontrollieren**

Am Lenkerende ziehen und drehen: Es darf sich weder abziehen noch verdrehen lassen. Der Gasgriff muss frei drehen und von selbst zurückgehen, Kupplungs- und Bremshebel müssen über den ganzen Weg frei bleiben. Bei großen Durchmessern und langen Ausführungen zusätzlich prüfen, ob das Lenkerende bei vollem Lenkeinschlag an Tank, Verkleidung oder Spiegel anstößt.

09 **Nach 50 km nachprüfen**

Nach den ersten 50 Kilometern den festen Sitz kontrollieren, danach bei jeder Wartung und vor jeder längeren Fahrt.

Nach einem Sturz

- Lenkerende auf Risse, tiefe Riefen und Verformung prüfen. Ein angeschliffenes Lenkerende gehört ersetzt.
- Schraube und Spreizanker prüfen. Eine verbogene Schraube nicht richten, sondern ersetzen.
- Lenkerrohr prüfen: Ein aufgeweitetes oder eingerissenes Rohr hält den Anker nicht mehr.
- Lenker, Armaturen und Bedienhebel nach einem Sturz von einem Fachbetrieb prüfen lassen.

Reinigung und Pflege

- Mit Wasser und milder Seife reinigen.
- Keine Lösungsmittel, keinen Bremsenreiniger und keine aggressiven Felgenreiniger verwenden – sie greifen den Kunststoff an.
- Den Hochdruckreiniger nicht aus kurzer Entfernung direkt auf das Bauteil halten.

Entsorgung

Das Bauteil besteht aus Kunststoff und gehört in die kommunale Wertstoff- oder Restmüllsammlung; die örtlichen Vorgaben gelten. Nicht in der Umwelt zurücklassen.

Gewährleistung und Haftung

- Für Verbraucher gilt die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren. Eine darüber hinausgehende Garantie geben wir nicht.
- Abrieb, Kratzer und Materialverlust durch einen Sturz oder Rutscher sind bestimmungsgemäßer Verschleiß und kein Mangel – genau dafür ist das Teil da.
- Für Schäden durch unsachgemäße Montage, durch Veränderungen am Bauteil oder durch Verwendung an einem ungeeigneten Fahrzeug haften wir nicht.
- Farbabweichungen zwischen Bildschirmdarstellung und gedrucktem Teil sind möglich und stellen keinen Mangel dar.